

Слив жидкости и заправка вакуумом системы охлаждения



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Чтобы не ошпариться горячей охлаждающей жидкостью или паром, соблюдайте особую осторожность, снимая герметичную крышку расширительного бачка системы охлаждения, когда система охлаждения прогрета. Дайте двигателю возможность остыть, затем оберните толстой тканью крышку расширительного бачка и медленно отворачивайте ее до инициирования процесса сброса давления. Отступите назад, пока происходит сброс давления в системе охлаждения. Убедившись в том, что давление полностью сброшено, и не снимая ткань, поверните и снимите герметичную крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости. Несоблюдение этих указаний может привести к травмам.



ВНИМАНИЕ: Чтобы предотвратить образование коррозии и повреждение двигателя в результате замерзания охлаждающей жидкости, следует заправлять систему охлаждения двигателя антифризом надлежащей марки в правильной концентрации. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению двигателя.



ВНИМАНИЕ: Охлаждающая жидкость может повредить лакокрасочное покрытие. Если вы пролили охлаждающую жидкость, немедленно удалите ее и промойте это место водой.

1. Установите регуляторы отопителя на максимальный обогрев (HOT).

2.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается снимать крышку расширительного бачка системы охлаждения при горячей системе, поскольку вырвавшийся из-под крышки пар или охлаждающая жидкость могут стать причиной серьезной травмы, такой как ошпаривание.

Отверните крышку расширительного бачка.

3.

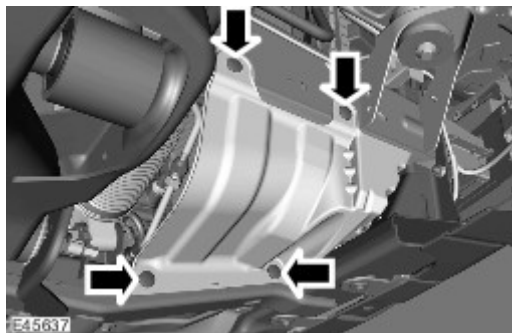


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не работайте на автомобиле и под автомобилем, опирающемся только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Поднимите автомобиль и установите его на опоры.

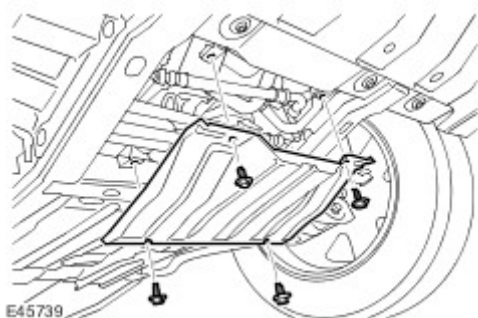
4. Снимите передний левый брызговик.

- Освободите 4 зажима.

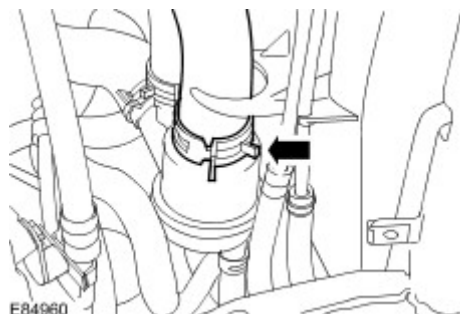


5. Снимите панель, закрывающую доступ к радиатору.

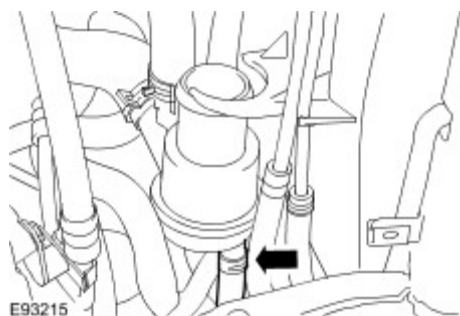
- Выверните 4 болта.



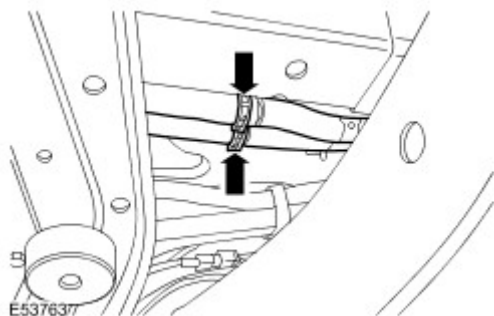
6. Поставьте емкость для сбора пролитой жидкости.
7. Отсоедините шланг охлаждающей жидкости от термостата.
 - Освободите зажим.
 - Слейте охлаждающую жидкость.



8. Отсоедините шланг охлаждающей жидкости от термостата.
 - Освободите зажим.
 - Слейте охлаждающую жидкость.



9. Снимите запасное колесо с шиной.
 - Уберите набор инструментов.
 - Получите доступ к лебедке.
10. Поставьте емкость для сбора жидкости.
11. Отсоедините шланги охлаждающей жидкости заднего отопителя.
 - Освободите 2 зажима
 - Слейте охлаждающую жидкость.



12. Подсоедините шланги охлаждающей жидкости заднего отопителя.

- Закрепите зажимы.

13. Установите запасное колесо с шиной.

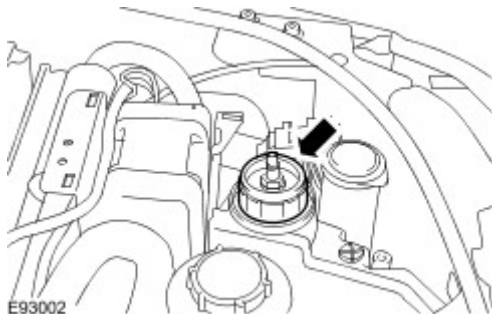
- Уложите на место набор инструментов.

14. Подсоедините шланги системы охлаждения к корпусу термостата.

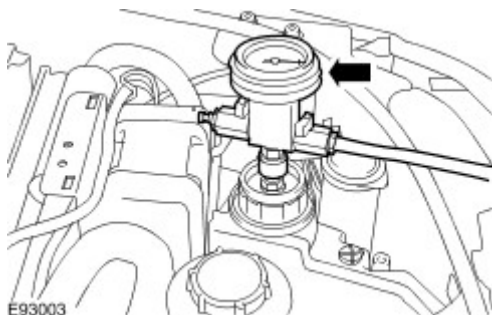
- Зафиксируйте зажимом.

15. Подготовьте достаточное количество охлаждающей жидкости требуемой концентрации.

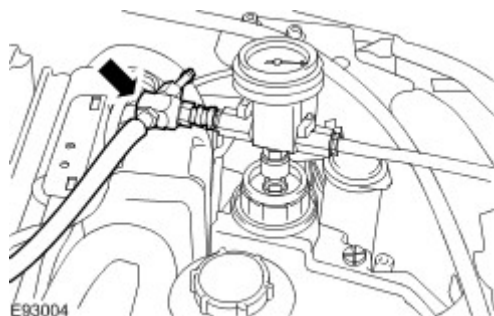
16. Установите вакуумный заправочный переходник системы охлаждения на расширительный бачок.



17. Установите измерительное устройство вакуумного заправочного прибора на заправочный переходник системы охлаждения.



18. Установите трубку Вентури в сборе на измерительное устройство вакуумного заправочного прибора.



19. ПРИМЕЧАНИЕ:

Удостоверьтесь, что оба клапана на измерительном устройстве находятся в закрытом положении.

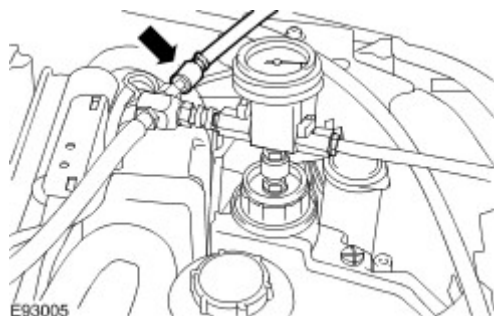
ПРИМЕЧАНИЕ:

Для правильной работы вакуумного прибора для заправки охлаждающей жидкости требуется давление воздуха от 6 до 8 бар.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Малый диаметр или длинные воздушные магистрали могут ограничить воздушный поток к вакуумному прибору для заправки охлаждающей жидкости.

Подсоедините магистраль регулируемой подачи сжатого воздуха к трубке Вентури в сборе.



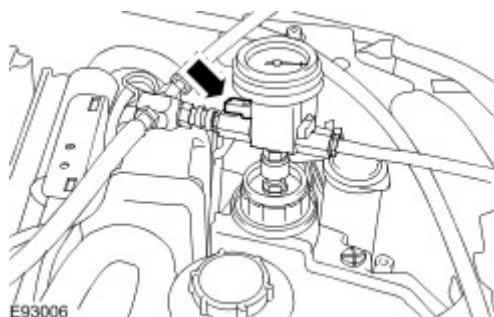
20. ПРИМЕЧАНИЕ:

Удостоверьтесь, что в шланг не попадает воздух.

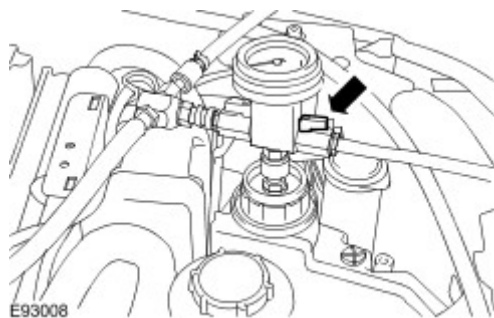
Поместите заборную трубку охлаждающей жидкости в емкость с чистой охлаждающей жидкостью.

21. Поместите в емкость шланг для откачки воздуха.

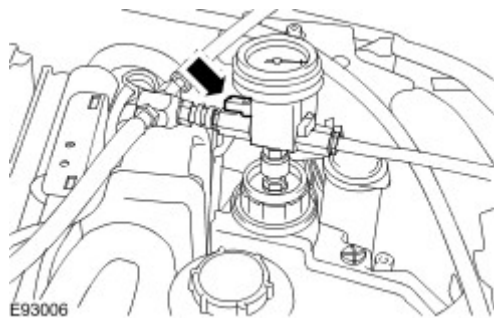
22. Откройте клапан подачи воздуха.



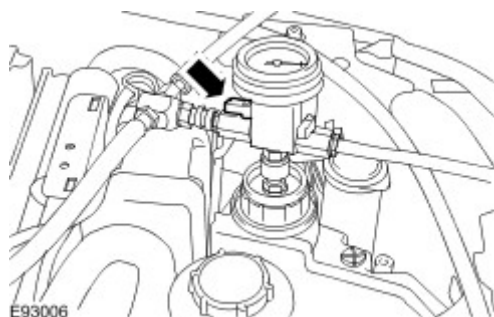
23. На 2 секунды откройте клапан подачи охлаждающей жидкости, чтобы заполнить шланг подачи охлаждающей жидкости.



24. Постепенно подавайте давление воздуха, пока стрелка на измерительном устройстве вакуумного заправочного прибора не достигнет зеленого сегмента.

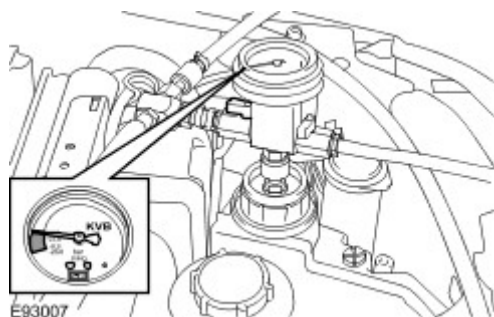


25. Закройте клапан подачи воздуха.



26. Подождите 1 минуту, чтобы удостовериться, что удерживается вакуум.

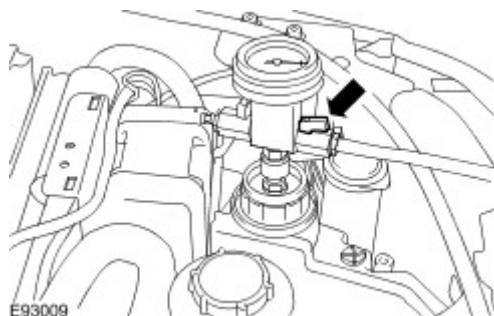
- Отсоедините магистраль подачи сжатого воздуха.



27. ПРИМЕЧАНИЕ:

Когда охлаждающая жидкость достигнет верхней отметки (MAX) расширительного бачка или прекратится движение охлаждающей жидкости, закройте клапан подачи охлаждающей жидкости.

Откройте клапан подачи охлаждающей жидкости, чтобы заправить систему охлаждающей жидкостью.



28. Снимите измерительное устройство вакуумного заправочного прибора и заправочный переходник системы охлаждения в сборе.

29. Подсоедините шланги для отвода отработавших газов к задним выхлопным трубам.

30. Проверьте уровень охлаждающей жидкости, при необходимости долейте.

31. Установите крышку расширительного бачка системы охлаждения.

32. Запустите двигатель и дайте ему поработать.

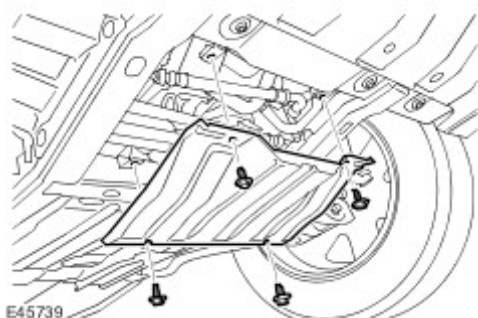
- Поддерживайте частоту вращения коленчатого вала 3000 об/мин в течение одной минуты.
- Дайте двигателю поработать на холостых оборотах 5 минут.
- Поддерживайте частоту вращения коленчатого вала 3000 об/мин в течение одной минуты.
- Дайте двигателю поработать, пока не откроется термостат.

33. Выключите двигатель и дайте ему возможность остыть.

34. Если на автомобиль попала охлаждающая жидкость, вытрите ее.

35. Установите панель доступа к радиатору.

- Затяните 4 болта с моментом 10 Нм.



36. Установите передний левый брызговик.

- Установите зажимы.

37.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается снимать крышку расширительного бачка системы охлаждения при горячей системе, поскольку вырвавшийся из-под крышки пар или охлаждающая

жидкость могут стать причиной серьезной травмы, такой как ошпаривание.

Проверьте уровень охлаждающей жидкости, при необходимости долейте.

